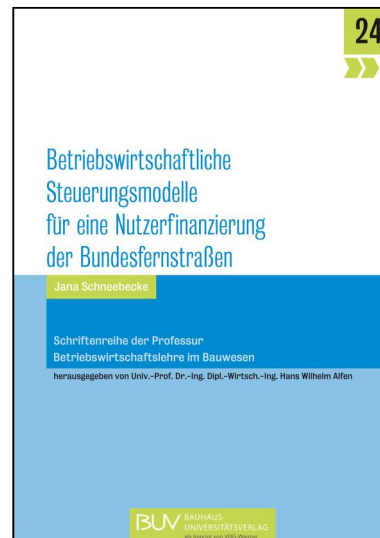


(Hg.)

# Betriebswirtschaftliche Steuerungsmodelle für eine Nutzerfinanzierung der Bundesfernstraßen

Die nutzerfinanzierte Bundesfernstraßenbereitstellung erfolgt derzeit im Wesentlichen innerhalb von Verwaltungsstrukturen. Doch erfüllen die eingesetzten Instrumente, Prozesse und Organisationsstrukturen noch die Anforderungen an ein modernes und effizientes Management der Bundesfernstraßen? Die Dissertation analysiert das aktuelle System und zeigt im Ergebnis, wie mit betriebswirtschaftlichen Steuerungsmodellen das Potenzial der Nutzerfinanzierung besser ausgeschöpft und eine effizientere Bereitstellung der Bundesfernstraßen erreicht werden kann. Als Oberziele der Nutzerfinanzierung werden eine effektive Gesamtnetzplanung, ein effektives und effizientes Management, eine differenzierte Preissetzung und Kundenorientierung definiert.



## **Bauhaus-Universitätsverlag**

1. Auflage 2016

Band 24 Schriftenreihe der Professur  
Betriebswirtschaftslehre im Bauwesen

Softcover

14,30×20,50cm • 468 g

248 Seiten

Zahlreiche Tabellen und Grafiken

Titel ist vergriffen

**Buchausgabe (D): 26,00 €**

ISBN: 978-3-95773-205-7