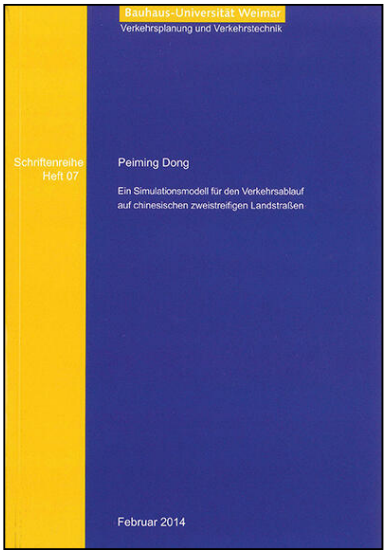
Ein Simulationsmodell für den Verkehrsablauf auf chinesischen zweistreifigen Landstraßen

Das Verkehrsaufkommen auf chinesischen Landstraßen hat in der Vergangenheit kontinuierlich zugenommen und Prognosen wurden schon weit übertroffen. Die weitere Steigerung des Verkehrsaufkommens auf chinesischen Landstraßen führt somit – sofern dies nicht teilweise bereits geschehen ist – an die Grenzen der verkehrstechnischen Leistungsfähigkeit. Das Straßenaufgebot lässt sich jedoch nicht beliebig erweitern, um die ständig steigende Verkehrsnachfrage zu befriedigen. Daher muss eine Nutzungsoptimierung des vorhandenen Straßennetzes angestrebt werden. Grundlagen dafür bilden Verfahren zur Beurteilung von Straßenverkehrsanlagen, mit Hilfe von Messungen und theoretischen Modellen.



Bauhaus-Universitätsverlag
1. Auflage 2014
Band 7 Schriftenreihe Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
Softcover
14,3×20,5cm • 324 g
169 Seiten
5 Abbildungen, sowie zahlreiche Tabellen und Diagramme
Buchausgabe (D): 18,00 €
ISBN: 978-3-95773-157-9
eBook (PDF): 18,00 €
Download: http://dx.doi.org/10.1466/20141809.4